

TILAK MAHARASHTRA VIDYAPEETH, PUNE
M. A. (PARANGAT) ECONOMICS
EXAMINATION : MAY- 2016
FIRST SEMESTER

Subject: Economics of Infrastructure -I (ECBCS-116)

Date: 31/05/2016

Total marks: 60

Time: 10.00 am to 12.30 pm

- Instructions:** 1) Attempt all Questions
 2) Figures to the right indicate full marks
 3) Answer should be precise and to the point.

Q. 1) Answer the multiple Choice questions. (05)

1. Economic infrastructure refers to services like ----- .
 a) Transport and communication b) Health and education
 c) Electricity and health d) All of the above
2. Domestic air travel in India is provided by -----.
 a) Public Sector companies b) Private sector companies
 c) Public sector and private sector d) None of the above
 companies
3. The transport sector in India was privatized in -----
 a) 1947 b) 1951
 c) 1995 d) 1991
4. The objectives of the transport policy in India are -----
 a) To build roads in rural areas b) To extend railway network wherever possible
 c) To build ports and airports d) All of the above
5. One of the methods of pricing of infrastructure services is
 a) Monopolistic pricing b) Regulated pricing
 c) Limit pricing d) Marginal cost pricing

Q. 2) Answer any three of the following questions in 100 words. (15)

1. Public utility
2. Components of the transport system
3. Cross – subsidization
4. Importance of communication in economic development
5. Growth of roads in India

Q. 3) Answer any one of the following questions in 250 words. (10)

1. Measures for privatisation of the transport sector in India.
2. Comparison of road transport and railways in India.

Q. 4) Answer any two of the following questions in 500 words. (30)

1. Distinguish between social and physical infrastructure and explain their role in economic development.
2. Critically evaluate the operational and financial performance of the Indian Railways.
3. Describe the criteria for fixing the rates for telephone and postal services.

मराठी रूपांतर

- सूचना : १) सर्व प्रश्न अनिवार्य
२) उजवीकडील अंक पूर्ण गुण दर्शवितात.
३) उत्तरे नेमकी व मुद्देसुद असावीत.

- प्र. १) खालील प्रश्नांचे योग्य पर्याय द्या. (०५)
१. आर्थिक मूलभूत सुविधांचा संदर्भ ----- याच्याशी आहे.
अ) वाहतूक आणि दळणवळण ब) आरोग्य आणि शिक्षण
क) वीज आणि आरोग्य ड) वरील सर्व
२. भारतातील अंतर्गत हवाई वाहतूक सेवा पुरविणाऱ्या संस्था -----
अ) सार्वजनिक क्षेत्रातील संस्था ब) खाजगी क्षेत्रातील संस्था
क) सार्वजनिक आणि खाजगी क्षेत्रातील ड) वरील कोणतेही नाही
संस्था
३. भारतातील वाहतूक क्षेत्राचे खाजगीकरण----- या वर्षी झाले.
अ) १९४७ ब) १९५१
क) १९९५ ड) १९९९
४. भारतातील वाहतूक धोरणाची उद्दिष्टे
अ) ग्रामीण भागात रस्ते बांधणे ब) रेल्वेचे जाळे शक्य तिथे वाढविणे
क) बंदरे आणि विमानतळ बांधणे ड) वरील सर्व
५. मूलभूत सुविधांच्या किंमत निश्चितीची एक पद्धत
अ) मत्केदारीतील किंमत ब) नियंत्रित किंमत
क) मर्यादा किंमत ड) सीमांत खर्च किंमत
- प्र. २) खालीलपैकी कोणत्याही तीन प्रश्नांची उत्तरे १०० शब्दांत लिहा. (१५)
१. सार्वजनिक उपयोगिता
२. वाहतूक व्यवस्थेचे घटक
३. अंतर्गत अनुदान
४. आर्थिक विकासात दळणवळण सुविधांचे महत्त्व
५. भारतातील रस्त्यांची वाढ
- प्र. ३) खालीलपैकी कोणत्याही एका प्रश्नाचे उत्तर २५० शब्दांत लिहा. (१०)
१. भारतातील वाहतूक क्षेत्राच्या खाजगीकरणाचे उपाय
२. भारतातील रस्ते आणि रेल्वे यांची तुलना
- प्र. ४) खालीलपैकी कोणत्याही दोन प्रश्नांची उत्तरे ५०० शब्दांत लिहा. (३०)
१. सामाजिक आणि भौतिक मूलभूत सुविधांमधील फरक स्पष्ट करा आणि आर्थिक विकासातील त्यांची भूमिका विशद करा.
२. भारतीय रेल्वेच्या व्यवहारात्मक आणि वित्तीय कार्याचे टिकात्मक मूल्यमापन करा.
३. टेलिफोन आणि टपाल सेवांचे दर ठरविण्यासाठी वापरात येणाऱ्या निकषांचे वर्णन करा.